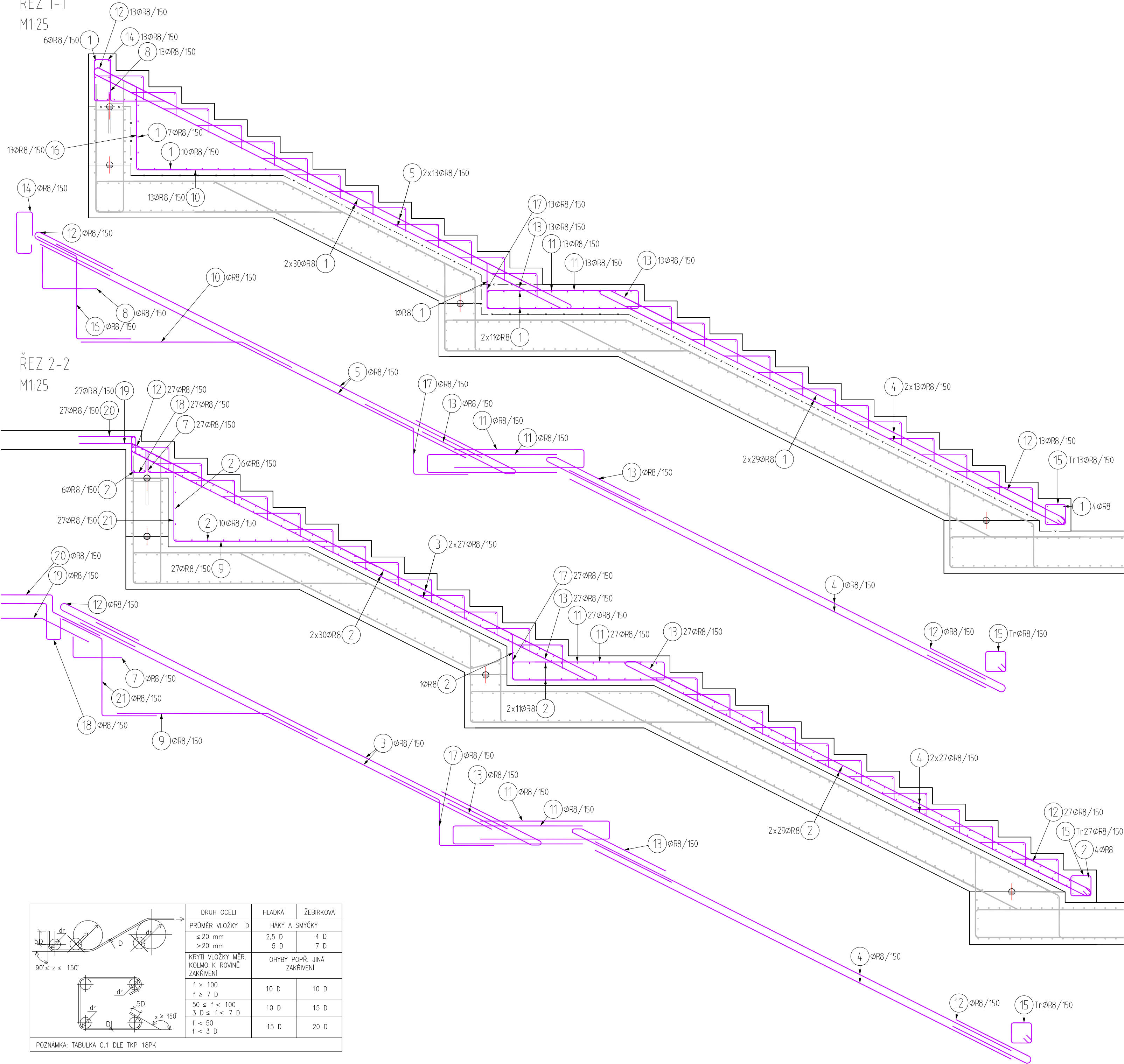


VÝKRES VÝZTUŽE SCHODIŠŤ

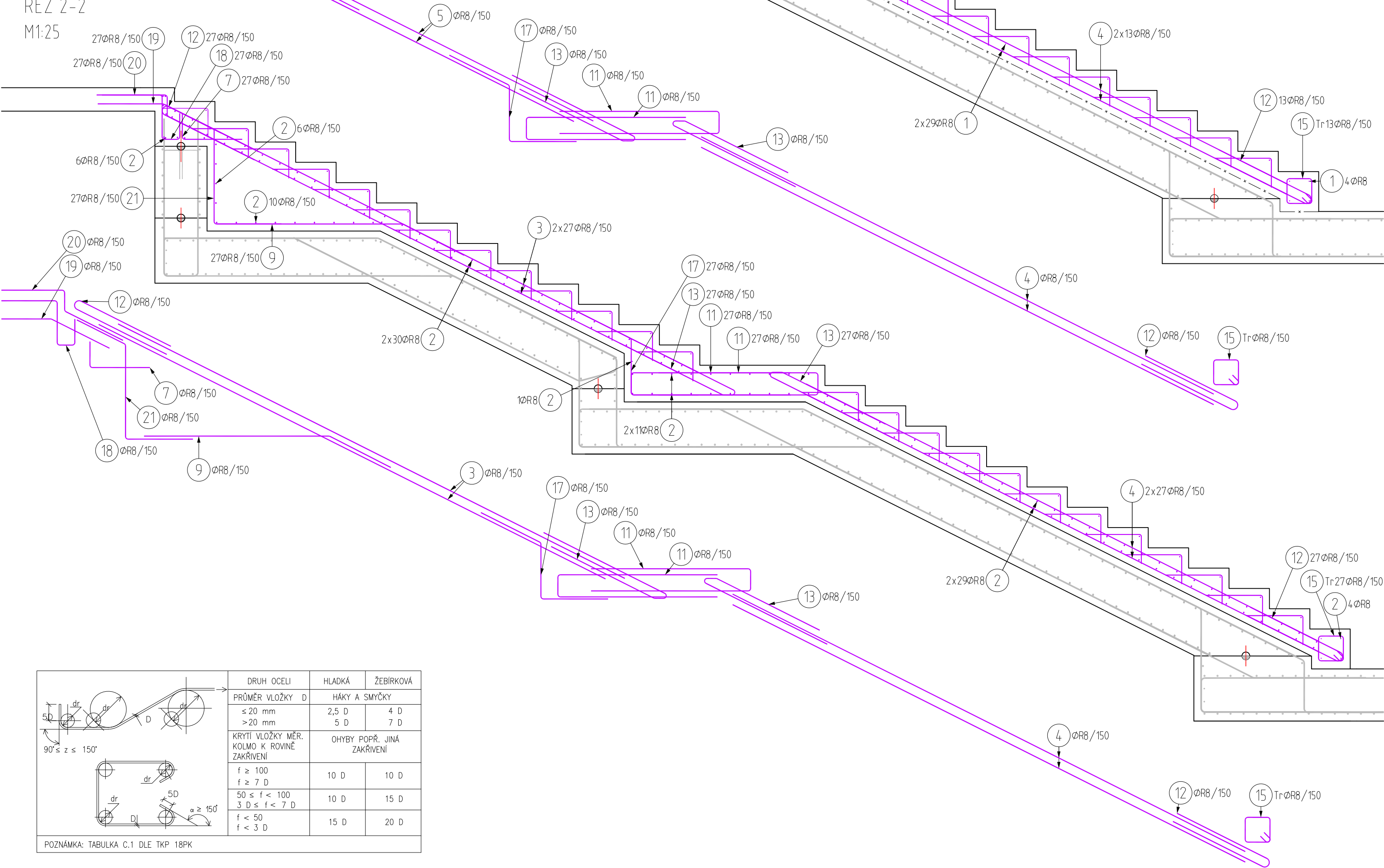
ŘEZ 1-1

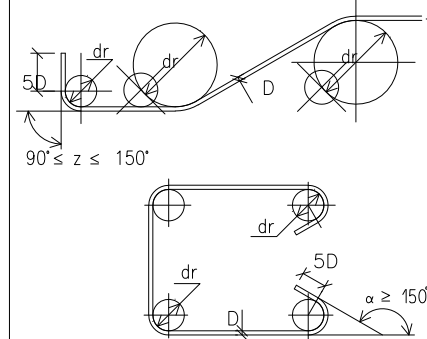
M1:25



ŘEZ 2-2

M1:25

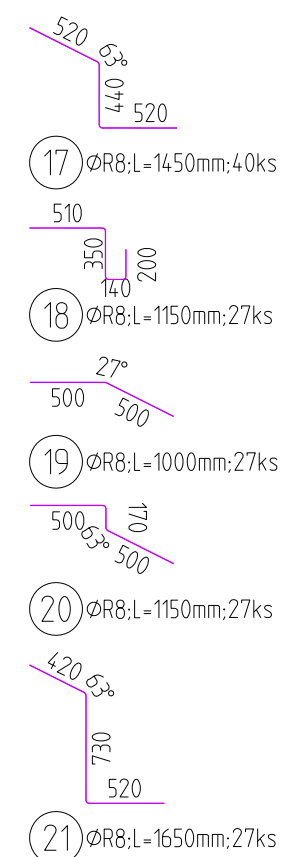
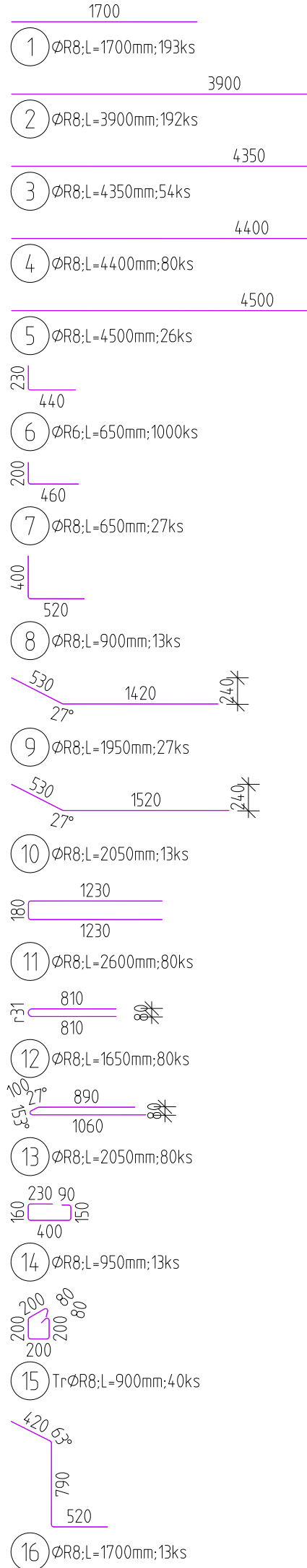
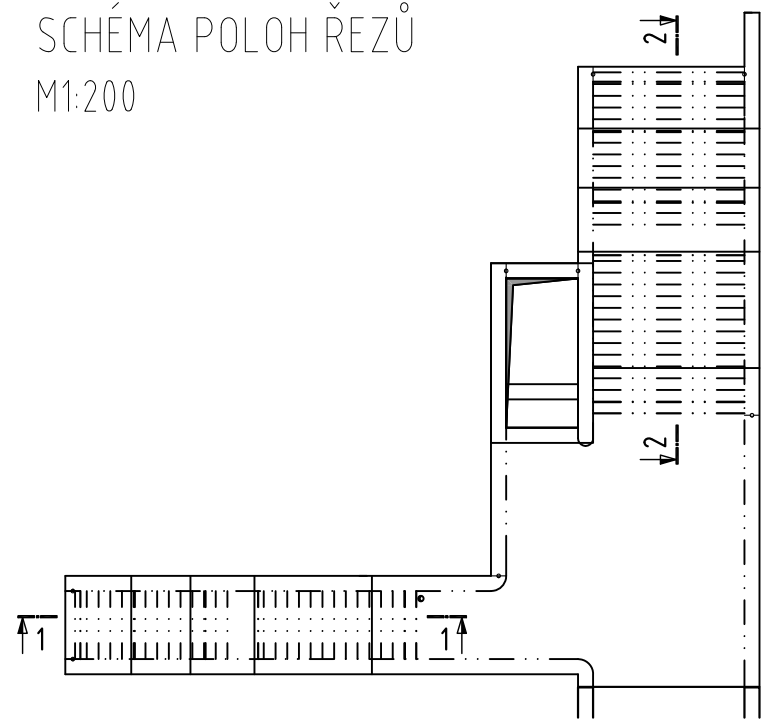


	DRUH OCELI	HLADKÁ	ŽEBIRKOVÁ
	PRŮMĚR VLOŽKY D	HÁKY A SMÝČKY	
	≤ 20 mm	2,5 D	4 D
	> 20 mm	5 D	7 D
KRYTÍ VLOŽKY MĚR. KOLMO K ROVINĚ ZAKRÍVENÍ	OHYBY POPŘ. JINÁ ZAKRÍVENÍ		
	f ≥ 100	10 D	10 D
	50 ≤ f < 100	10 D	15 D
	3 D ≤ f < 7 D	15 D	20 D
	f < 50		
	f < 3 D		

POZNÁMKA: TABULKA C.1 DLE TKP 18PK

SCHÉMA POLOH ŘEZŮ

M1:200



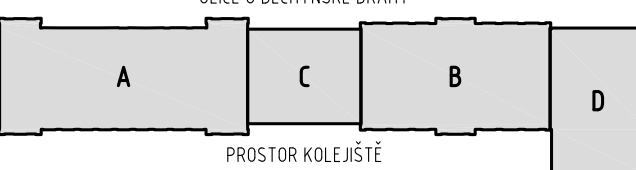
BETON C30/37-XC2, XF4-CL 0,4-D<sub>MAX</sub>=22MM-S4  
VÝZTUŽ B500B  
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 40 mm  
NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 50 mm  
MAX. PRŮSAK 20MM DLE ČSN EN 12390-8 a TKP17

POZNÁMKY:

- VÝKRES NUTNO KOORDINOVAT SE SOUVISEJÍCÍMI VÝKRESY TVARŮ A VÝZTUŽE.
- VÝZTUŽ BLÍŽE K POVRCHŮM JE PATRNÁ Z ŘEZU.
- DISTANČNÍ PRVKY BUDOU POUŽITY DLE ZVYKLOSTÍ DODAVATELE, PŘIČEMŽ JE NUTNO SPLNIT POŽADOVANÉ KRYTÍ.
- OCELOVOU VÝZTUŽ NUTNO ŘÁDNĚ STYKOVAT ČI ZATÁHNOUT. BĚŽNĚ JE UVAŽOVÁNO STYKOVÁNÍ NA 60Φ, POKUD NENÍ SPECIFIKOVÁNO JINAK.

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	R	
				6	8
*1	R	8	1700	193	328.1
*2	R	8	3900	192	748.8
*3	R	8	4350	54	234.9
*4	R	8	4400	80	352.0
*5	R	8	4500	26	117.0
6	R	6	650	1000	650.0
7	R	8	650	27	17.6
8	R	8	900	13	11.7
9	R	8	1950	27	52.6
10	R	8	2050	13	26.7
11	R	8	2600	80	208.0
12	R	8	1650	80	132.0
13	R	8	2050	80	164.0
14	R	8	950	13	12.3
15	R	8	900	40	36.0
16	R	8	1700	13	22.1
17	R	8	1450	40	58.0
18	R	8	1150	27	31.1
19	R	8	1000	27	27.0
20	R	8	1150	27	31.1
21	R	8	1650	27	44.6
CELKOVÁ DELKA [m]				650.0	2655.5
HMOTNOST [kg]				144.3	1047.8
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]					1192.1

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU.  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ.  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 D<sub>min</sub> (TAB. 20).  
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.  
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.  
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "x".

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Jiná ověření:	Paré:		
Orientační schéma: 	Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín		
Zhotovitel díla:	APRIS s.r.o.		
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Zhotovitel objektu:	APRIS s.r.o.		
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10		
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Architekti:	Ing. arch. M. Týlová, Ing. arch. V. Taraba
Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR	Označení investora:	S611700230
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení zhotovitele:	2023058
Název objektu/díle části:	Žst. Tábor, úprava podchodu	Označení části:	D.2.1.4
Název přílohy:	Výkres výztuže schodišť	Označení objektu/komplexu:	SO 62-20-01
Odpovědný projektant:	Ing. I. Jeník	Číslo přílohy:	2. 206
Ing. J. Fischer	Měřítka: 1:50	Stupeň dokumentace:	PDPs
Kraj:	Katastrální území:	Formáty: 8xA4	
Jihočeský	Tábor	TUDU:	
		1701K1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Číslo:	Příloha:
S 6 1 1 7 0 0 2 3 0	P D P S	0 2 1 0 4	S 0 6 2 2 0 0 1 2 X X 2 1 0 6 P 0 1